

## **KLASSEREGLEMENT - DIVISIE V/ DIVISIE A (in 2016 herschreven in samenspraak met de klasse)**

- 8.1** Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan artikel 8. De rijder moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is, en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) voldeed. De rijder moet op verzoek van de technische commissie de originele documenten overhandigen voor nader onderzoek. **Voor de Divisie V geldt:** Vanaf 01-01-2019 worden alleen auto's toegelaten, die door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks.
- 8.2** Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.
- 8.3** De rijder moet aan nemen dat uitsluitend een specifiek benoemde toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.
- 8.4** Wanneer in deze klassen wordt deelgenomen met een voertuig dat niet reglementair is, kan de rijder/inschrijver verplicht worden gedurende de rest van het lopende seizoen in de Toerwagenklasse uit te komen.
- 8.5** Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven

### **MOTOR**

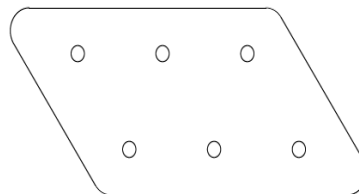
- 8.6** De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen. Motor moet uiterlijk gelijk zijn als origineel, maar is inwendig vrij. Uitlaatkanaal en uitlaatspruitstuk moet origineel en onbewerkt blijven. Inlaatkanaal en het inlaatspruitstuk tot en met de gasklep moet origineel en onbewerkt blijven
- 8.7** De motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
- 8.8** Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.
- 8.9** De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler.
- 8.10** Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk. Een demper voldoet.
- 8.11** Het lucht inlaatsysteem is vrij tot het standaard gasklephuis. Lucht inlaatsysteem moet zich bevinden binnen het motor compartiment. Drive bij wire mag aangepast worden door conventionele gaskabel..
- 8.12** De startmotor moet altijd aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.
- 8.13** De ECU, kabelboom en toerental zijn vrij. Brandstofpomp en brandstofdruk regelaar zijn vrij, mits de brandstofdruk in het systeem gelijk is aan de fabrieksopgave behorend bij de betreffende motor.
- 8.14** Motor inclusief cilinder inhoud en versnellingsbak moeten bij de originele carrosserie horen. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden.
- 8.15** De versnellingsbak, differentieel en het schakelmechanisme moeten origineel en standaard zijn en bij de carrosserie horen, er is geen enkele vorm van een sper toegestaan.
- 8.16** De koppelingsplaat is en drukgroep vrij, het aantal koppelingsplaten mag niet meer als

origineel zijn.

### **CARROSSERIE/WIELOPHANGING/ STUURINRICHTING/KOELING**

- 8.17** Van de gehele spatbordrand bij de voorspatborden mag niet meer dan 5 cm worden weggehaald. Dit mag ook maximaal bij de voorbumper weggehaald worden.
- 8.18** Het is toegestaan de originele achteras, draagarmen en wielophanging punten te verstevigen
- 8.19** De deuren, waaronder tevens begrepen eventuele derde of vijfde deuren waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden. De deuren mogen worden dichtgelast. Indien dichtgelast moet deur bestuurderszijde eventueel aangepast conform artikel 3.11 van het Veiligheids- en Technisch reglement. Met dien verstande dat de originele deur als uitgangspunt moet blijven .
- 8.20** Bumpers moeten compleet behouden blijven en moeten met de originele steunen op de originele manier bevestigd worden. Ten behoeve van de bevestiging mogen er 4 aluminium plaatjes (zie tekening BSAC-299) worden toegevoegd met een maximum afmeting per stuk van 150 cm<sup>2</sup>. Hoeveelheid bevestigingsmateriaal is vrij.

#### **BSAC 299**



- 8.21** Uitwendige bescherming van de carrosserie is niet toegestaan, inwendige verstevigingen wel. Als de binnen en buitenbumper gedemonteerd zijn, mogen alleen de inwendige verstevigingen zichtbaar zijn.
- 8.22** Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen minimaal dichtgemaakt moeten worden met 3mm gaaswerk met maximale openingen van 40 bij 40 mm.
- 8.23** Stuurhuis moet origineel zijn. Servopomp en slangen mogen worden verwijderd, maar spoorstangen zijn vrij. Stuur en stuurstang en de overbrenging is vrij met in achtname van art 3.8 van het veiligheids-en technische reglement. Wielophangingspunten en wielbasis moet origineel zijn.
- 8.24** De schokdempers zijn vrij, mits de schokdempers aan de originele bevestigingspunten gemonteerd zijn.
- 8.25** Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien de radiator verplaatst wordt naar buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend geplaatst worden buiten het bestuurderscompartiment (zie artikel 3.12 en moeten leidingen en koelers afgeschermd worden middels een gesloten metalen plaat tot minimaal de bovenzijde van de koeler en tevens d.m.v. een horizontale plaat over en ter grootte van de koeler en reservoir. Rekening houdend het hiervoor vermelde, is de plaats en wijze van koeling van de

radiateur vrij.

**8.26** Spiegels: buitenspiegels zijn niet toegestaan.

**8.27** Cabriolet is niet toegestaan. Alleen toegestaan zijn: deelnemende voertuigen die geleverd worden als coach, sedan en coupé.

#### **OVERIGE**

**8.28** In tegenstelling tot artikel 4.3 van het Veiligheids- en Technisch reglement mogen velgen verbreedt of versmald worden maar banden/velgen mogen onder geen beding buiten de carrosserie uit steken.

**8.29** De bestuurdersstoel moet vervangen worden conform art. 3.3 van het Veiligheids- en Technisch Reglement.

**8.30** Deelnemend voertuigen waarbij de rolkooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (bijvoorbeeld buggy's, formule-raceauto's).

**8.31** Remsysteem mag aangepast worden, dat wil zeggen: remleidingen zijn vrij, ABS systeem mag verwijderd worden en type remmen mogen aangepast worden. De remmen dienen wel bij het type carrosserie te horen.